

MODELL**D - Serie****D 4.75**

56kW/75 PS

D 4.95

70kW/95 PS

D 4.115

82kW/112PS

Motor

HERSTELLER: DEUTZ T4 TCD 4

TURBO COMMON RAIL; LADELUFTKÜHLUNG

*

4 - Zylinder / 4 - Ventiltechnik

HUBRAUM

2,9 LITER

MAX. LEISTUNG

D1.75 = 56kW/75 PS ; D1.95 = 70 kW/95 PS ; D1.110 = 82kW/112PS

NENNDREHZAHL U/MIN

2200

MAX. DREHMOMENT

D1.75 = 375 Nm ; D1.95 = 400 Nm ; D1.110 = 420 Nm

KRAFTSTOFFTANK LITER

80

KUPPLUNG

COMFORT-SHIFT = KUPPELN PER KNOPFDRUCK (am Gangschalthebel)

MEHRSCHLEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD

GETRIEBE

TEMPOMAT (AUTOM. GESCHWINDIGKEITSREGELUNG)

OPTION 50 KM/H

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT / MOTOR-DREHZAHLREDUZIERT 40 KM/H ;

POWER-SHUTTLE-WENDESCHALTUNG

OPTION

LASTSCHALTUNG: 2- ODER 3-STUFEN

ZAPFWELLEN-MANAGEMENT

ZAPFWELLE 2 GESCHWINDIGKEITEN U/MIN

540 / 750

OPTION

ZAPFWELLE 4 GESCHWINDIGKEITEN U/MIN

540/750/1000/1250

OPTION

WEGEZAPFWELLE

DIFFERENZIALSPERRE MIT SCHLUPFBEGRENZUNG

*

ALLRADACHSE

OPTION

GEFEDERTE VORDERACHSE

ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTRO/HYDR.

*

MAX. LENKEINSCHLAG GRAD

55

OPTION

DIFFERENZIALSPERRE VORN

BREMSSYSTEM

OPTION

PARKBREMSE (BLOCKERT EIN ZAHNRAD)

ÖLBADSCHLEIBENBREMSE IN DER VORDERACHSE

AUTOM. ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN

*

ÖLBADSCHLEIBENBREMSE IN DER HINTERACHSE

*

HYDRAULIKANLAGE

MAX. ARBEITSDRUCK

180

MAX. FÖRDERMENGE

LITER/MIN

50+28

OPTION : 41+41+28

HYDRAULIKÖLKÜHLER

*

STEUERGERÄTE AM JOYSTICK

HYDRAULIKÖLKÜHLER

EIGENER ÖLkreis zum ANTRIEB ÖLMOTOR

KRAFTHEBER

EHR ELEKTRONISCHE REGELHYDRAULIK

HUBKRAFT

KG 2700

OPTION: KG 3250

SCHNELLKUPPLER

KAT: II

KABINE

	PLATTFORM-KABINE	
	KABINENFILTERUNGS-KATEGORIE SERIE 2	OPTION: SERIE 4
	KLIMAAUTOMATIK	
OPTION	ISOBUS-ANSCHLUß	
OPTION	SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM	8" MONITOR

ZWISCHENACHSANBAU

OPTION	ZWISCHENACHSVERSTELLUNG HYDR.
OPTION	ZWISCHENACHSAUSHEBUNG LI + RE

ABMESSUNGEN + GEWICHTE

LÄNGE	MM	4285
MIN. BREITE	MM	
MAX. BREITE	MM	
RADSTAND	MM	2150
GEWICHT	KG	2800

Daten- und Konstruktionsänderungen können ohne vorige Ankündigung geändert werden